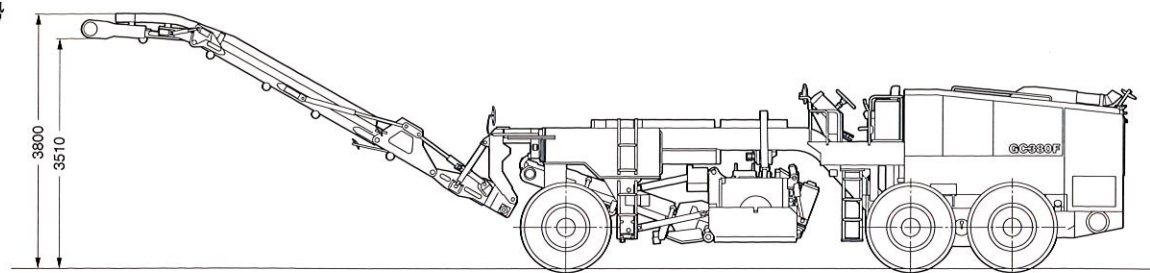
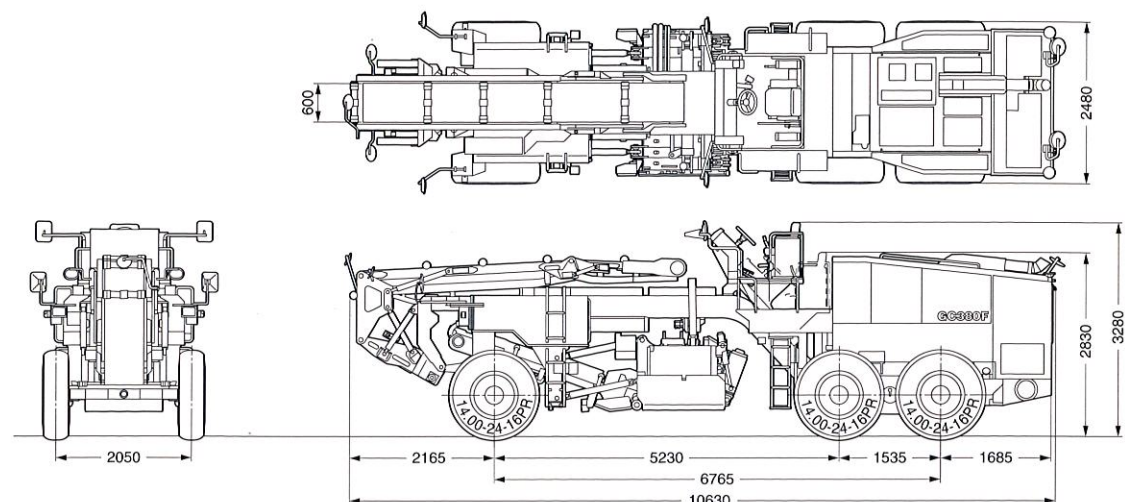


作業姿勢



走行姿勢



## GC380F-2E0 仕様

|      |         |
|------|---------|
| 機械質量 | 28960kg |
| 前輪荷重 | 11395kg |
| 後輪荷重 | 17565kg |

## 性能

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| 走行速度 作業時(前後進共) | 0~30m/min       |
| 自走時(前後進共)      | 0~26km/h        |
| 最大けん引力         | 138kN[14048kgf] |
| 最小回転半径         | 12m             |
| 登坂能力(作業時)      | 24度             |
| タイヤサイズ         | 14.00-24-16PR   |

## エンジン

|        |                |
|--------|----------------|
| エンジン名称 | コマツ SA A6D140E |
|--------|----------------|

|             |                              |
|-------------|------------------------------|
| 定格出力/回転数    | 368kW/2000rpm[500PS/2000rpm] |
| 総行程容積(総排気量) | 15.239ℓ[15239cc]             |

## 作業機

|                 |        |
|-----------------|--------|
| 駆動方式            | 静油圧駆動  |
| ロータサイドシフト量(左右共) | 450mm  |
| 切削深さ            | 200mm  |
| 切削深さ精度          | ±2mm   |
| 切削幅             | 2070mm |

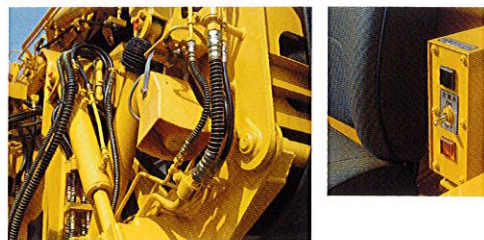
## 水・油類の容量

|       |        |
|-------|--------|
| 燃料    | 700 ℓ  |
| 散水タンク | 2000 ℓ |
| 作動油   | 470 ℓ  |

単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

## オプション装置

## ■前進警報(チャイム)装置 [オプション]



## ■車速制限装置 [オプション]



## ■障害物検出装置 [オプション]

## ■緊急停止装置用車両バンパ [オプション]

- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機体を放置しないようご注意ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

## ●お問い合わせは

## KOMATSU

## コマツ

営業本部 TEL. 03-5561-4746

商品企画室 TEL. 03-5561-2672

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊 車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教習センタへ。

## コマツ教習所

北海道センタ TEL. 011-377-3866 粟津センタ TEL. 0761-44-3930

群馬センタ TEL. 027-350-5356 愛知センタ TEL. 0586-26-4111

埼玉センタ TEL. 042-953-4430 京都センタ TEL. 075-924-3050

東京センタ TEL. 042-532-7555 奈良センタ TEL. 0743-68-3333

神奈川センタ TEL. 044-287-2071 中国四国センタ TEL. 086-281-2804

東北研修所 TEL. 022-236-3503 愛媛センタ TEL. 0897-58-6631

静岡センタ TEL. 054-262-0005 九州センタ TEL. 092-935-4131

# ROAD CUTTER

# GC380F-2 *Super*



# KOMATSU



# 環境にやさしく、抜群の高性能を発揮。

## ビッグパワーで排出ガス2次基準をクリア

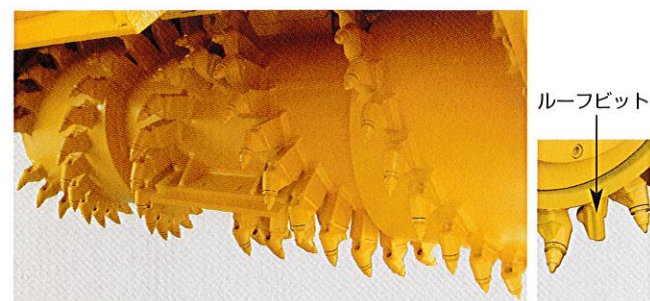
高い信頼性と低燃費で国土交通省排出ガス2次基準、EPA（米国環境保護局）2次規制に適合したコマツSAA6D140Eエンジンを搭載しています。

エンジン出力 **368kW**  
**[500PS]**



## ビット耐久寿命が大幅に向上

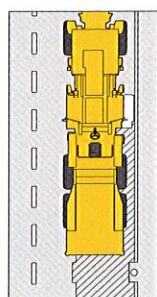
廃材流出能力の高い段付ロータドラムを採用し、切削性能およびビット耐久寿命を大幅に向上しました。ロータサイドの保護用に80mm幅ルーフビットを左右各2個装着しており、ロータ左右端面を保護しています。



## 大きなロータシフト量が効率作業を実現

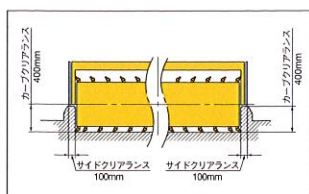
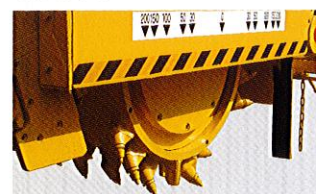
ロータのサイドシフト量が大きく、路肩や電柱のある路面でも効率的に切削できます。また、ワイドなロータ幅により、様々な幅員の道路に対応できます。

ロータシフト量(左右共) **450mm**  
切削幅 **2070mm**



## カーブクリアランスを400mmにアップ

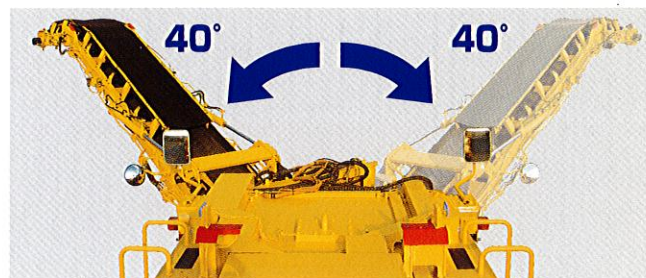
両サイドともにカーブクリアランスは400mmと大きく、サイドクリアランスは100mmと小さいので、両サイドフラッシュカットが可能。切り残しが少ないので、ブレーカのはつり作業が不要になります。



カーブクリアランス **400mm** (左右共)  
サイドクリアランス **100mm** (左右共)

## フィーダのスイング角をアップ

フィーダはスイッチひとつで自在に動かせ、積込高さ・スイング方向を容易に設定できます。油圧式なので収納も容易。なお、逆転もできるので、廃材がかみ込んだ時もラクに除去できます。また、第二フィーダに廃材飛散防止カバーを装着し、廃材のこぼれを軽減しました。



## 容易なビット交換

リヤゲートのオープンスペースが広く、ビットの交換がラクに行えます。また、サイドゲートが両側ともに400mm上昇でき、ロータサイド部のビット交換も容易。ビット交換時間が大幅に短縮できます。



## サービスポートを装備

洗浄機器等が接続できるウォータースerviceポート、およびビット抜きインパクト等のエアアームが接続できるエアサービスポートを設置しました。



ウォータースerviceポート



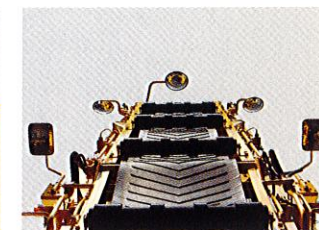
エアサービスポート

## 低騒音設計

外装を防音構造とし、81dB(A)（周囲7m騒音）の低騒音を実現。夜間作業時や市街地作業でも安心です。

## 車検取得可能

走行時は、運転席が斜め前方へ上昇できるのでワイドな視界が確保できます。



## 高い安全性

緊急車両停止スイッチおよびダンプ接近警報装置を装備。また、格納式リヤビューミラーを採用しているため、作業中に障害物と接触するおそれがなく、作業に集中できます。ロータ点検等でリヤゲートをオープンさせると自動的にサービスブレーキが作動する安全機構も採用しています。



※写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。

## 車両管理のリスク・コスト削減を図るための コマツオールサポート

### コマツオールサポートメニュー

より安心して機械をお使いいただくために幅広い補償をご用意いたしました。

- ◆メンテナンスプラン ご加入いただくと、プロのメカニックが定期メンテナンスにお伺いして、機械をベストコンディションに保ちます。万が一、指定装置が故障した場合は補償いたします。
- ◆セキュリティプラン 盗難、自損事故、対人・対物賠償などの不慮の事故を補償いたします。幅広い補償範囲で事故に備えることができるため安心です。

※詳細は販売代理店までお問い合わせください。

